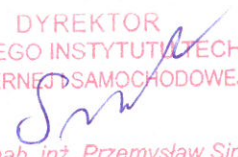


DYREKTOR
WOJSKOWEGO INSTYTUTU TECHNIKI
PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ

p.o. płk dr hab. inż. Przemysław Simiński

Sulejówek, dnia 28.07.2020 r.

Z A T W I E R D Z A M

**OGŁOSZENIE DYREKTORA WOJSKOWEGO INSTYTUTU
TECHNIKI PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ**
o przetargu nieograniczonym ofertowym
na sprzedaż używanego Ciągnika Siodłowego marki Renault Premium 420
dCi nr podwozia: VF622GVA000136233, nr silnika: brak rok prod.2004
sztuk 1

1. Nazwa sprzedającego:

Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej

05-070 Sulejówek

ul. Okuniewska 1

e-mail: sekretariat@witpis.eu

tel.: 261 811 012, fax: 261 811 073

2. Opis przedmiotu sprzedaży:

Przedmiotem sprzedaży jest używany Ciągnik Siodłowy marki Renault Premium 420 dCi nr podwozia: VF622GVA000136233, nr silnika: brak rok prod.2004 sztuk 1, stanowiący mienie Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej ul. Okuniewska 1, 05-070 Sulejówek

Cena wywoławcza Ciągnika Siodłowego marki Renault Premium 420 dCi nr podwozia: VF622GVA000136233, nr silnika: brak rok prod.2004 wynosi: 16 752,00 zł brutto (słownie złotych: szesnaście tysięcy siedemset pięćdziesiąt dwa 00/100)

3. Dane identyfikacyjne pojazdu:

Ciągnik Siodłowy marki Renault Premium 420 dCi

nr podwozia: VF622GVA000136233,

nr silnika: brak

rok prod.2004

Pojazd nie posiada karty pojazdu, dokumentacji serwisowania, akumulatorów rozruchowych, narzędzi kierowcy.

4. Wady i usterki:

Pojazd znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Samochód serwisowany był nieregularnie, nie posiada ważnego badania technicznego.

Silnik - konieczny serwis olejowy, zużyte paski napędów, brak paska napędu sprężarki klimatyzatora, niesprawna klimatyzacja, konieczna wymiana płynu chłodzącego i filtrów,

Układ hamulcowy - niesprawny, do wymiany tarcze, klocki, zaciski do regeneracji (prawy tył), konieczna wymiana złączek, przewodów pneumatycznych,

Układ zasilania w paliwo- silnik pracuje tylko na zbiorniku prawym, niesprawny układ przełączania zbiorników paliwowych,

Układ napędowy – widoczne wycieki (konieczne uszczelnienie),

Zawieszenie – nieszczelne i wypracowane poduszki pneumatyczne (miechy do wymiany)

Instalacja pneumatyczna – nieszczelna, konieczna wymiana złączy,

Instalacja elektryczna – konieczna wymiana złączy,

Ogumienie – częściowo zdatne, wypracowane w 60%, opony wykazują cechy nieużywania przez okres kilku lat (odkształcenia, zmurszenie),

Układ wydechowy - dziurawy tłumik końcowy,

Rama – zardzewiała, silne ogniska korozji w okolicach mocowania siodła,

Układ centralnego smarowania siodła – niesprawny, woda w układzie,

Kabina i wnętrze - ogniska korozji na kabinie, zużyte siedziska kierowcy i pasażera.

5. **Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest:**

- 1) Wpłacenie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej pojazdu, co stanowi kwotę 1675,20 zł brutto (słownie złotych: jeden tysiąc sześćset siedemdziesiąt pięć 20/100). Wadium należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Wojskowego Instytutu Techniki Pancерnej i Samochodowej nr:
ALIOR BANK S.A. 42 2490 0005 0000 4530 9256 6620
- 2) Termin wniesienia wadium ustala się najpóźniej na 2 dni przed terminem otwarcia ofert;
- 3) Wadium wpłacone przez uczestnika przetargu, który wygrał przetarg zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia ww. sprzętu;
- 4) Wadium złożone przez uczestników przetargu, którzy nie wygrali przetargu, zostanie zwrócone niezwłocznie po zakończeniu przetargu, na konto z którego dokonano wpłaty;
- 5) Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy uczestnik przetargu, który wygrał przetarg uchyla się od zawarcia umowy;
- 6) Sprzedawcy przysługuje prawo swobodnego wyboru oferty, jeśli uczestnicy przetargu zaoferowali taką samą cenę .

6. **Informacja dotycząca terminu i dokumentów wymaganych od oferentów:**

- 1) Przetarg odbędzie się w siedzibie Wojskowego Instytutu Techniki Pancерnej i Samochodowej ul. Okuniewska 1 , 05-070 Sulejówek pok.136 w dniu 12.08.2020r.
- 2) Sprzedający wymaga aby oferenci wraz z ofertą załącznik nr 1 do niniejszego postępowania złożyli również: aktualny odpis z właściwego rejestru (KRS lub CEDiG) wystawiony nie wcześniej niż 6 m-cy przed terminem przetargu,

oferenci będący osobami fizycznymi podają nr PESEL wraz drukiem załącznik nr 1

- 3) Oferowana cena zakupu ww. przedmiotu przetargu musi być wyższa niż cena wywoławcza.
- 4) Oferty należy składać w zaklejonych kopertach w kancelarii WITPiS budynek nr. 1 pokój nr 7 Kancelaria WITPiS do dnia 12.08.2020r. do godz.12.00. z napisem: „ Oferta na zakup używanego Ciągnika Siodłowego marki Renault Premium 420 dCi nr podwozia: VF622GVA000136233, nr silnika: brak rok prod.2004 sztuk 1 , nie otwierać przed terminem 12.08.2020r. godz.12.00 ”.

7. Pozostałe informacje:

- 1) Ciągnik Siodłowy marki Renault Premium 420 dCi nr podwozia: VF622GVA000136233, nr silnika: brak, rok prod.2004 można oglądać w dni robocze od 28.07.2020r. do 11.08.2020r. w ul. Okuniewska 1 05-070 Sulejówek, po uprzednim umówieniu telefonicznym z Panem Jakubem Nowakiem tel. 510 406 937 w godz.8.00-15.00.
- 2) Sprzedający w załączeniu zamieszcza dokumentację fotograficzną przedmiotu sprzedaży- załącznik nr 2 do ogłoszenia.
- 3) Wzór umowy stanowi załącznik nr 3 do ogłoszenia.

8. Miejsce i termin składania ofert:

- pocztą na adres:

Wojskowy Instytut Techniki
Pancernej i Samochodowej
05-070 Sulejówek
ul. Okuniewska 1

- pośtańcem: adres jw. w bud. nr 1 pokój nr .7 - kancelaria WITPiS w godz. 8⁰⁰-15⁰⁰

Termin składania ofert: **12.08.2020r. do godz. 12.00.**

Otwarcie ofert odbędzie się: **12.08.2020r. godz.12.30** w siedzibie Zamawiającego, pokój 136.

